

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

WPROWADZONEJ PO ROZBUDOWIE (PRZEBUDOWIE) ULICY
KOŚCIUSZKI W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 190
W M. WĄGROWIEC NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA
Z UL. MIKOŁAJA REJA DO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO.

Lokalizacja: droga woj. nr 190 w m. Wągrowiec - ul. Kościuszki

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

Branża: Drogowa

Projektował: *mgr inż. Janusz Kamiński*
nr upr. proj. 7131/50/P/2002

Egz. nr 1

Wągrowiec, sierpień 2017

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy (przebudowy) ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500,
- Opinie uzyskane w trybie ZRiD.

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych rozbudową (przebudową) ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu rozbudowy (przebudowy) ulicy Kościuszki przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry dla projektowanej drogi jednojezdniowej:

- kategoria drogi – wojewódzka,
- klasa techniczna drogi – G,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- prędkość miarodajna – 60 km/h,
- szerokość jezdni – przekrój uliczny 7,40 m (2x3,50 + 2x0,2 ścieki przykrawężnikowe),
- szerokość chodników – min. 1,5-2,0m,
- skrajnia pionowa:
 - nad drogą – 4,60m,
 - nad chodnikiem – 2,20m,
 - nad ścieżką rowerową – 2,50m,
- szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej – min. 2,0m,
- kategoria ruchu – KR-3,
- obciążenie nawierzchni – 115 kN.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000,00 (kilometracja robocza) drogi wojewódzkiej nr 190. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 0+842,56 drogi wojewódzkiej nr 190.

Trasa projektowanej rozbudowy przebiega po istniejącym śladzie ulicy Kościuszki. Oś trasy ze względu na potrzebę wpisania się w istniejącą geometrię tworzą proste i niewielkie załamania w planie.

W ciągu trasy istnieją trzy skrzyżowania z ulicami o nawierzchni utwardzonej:

- z ul. Średnią (km 0+063,76),
- z ul. Jeżyka (0+419,10),
- z ul. Libelta (KM 0+635,27),

oraz

- ul. Wachowiaka o nawierzchni gruntowej ulepszonej (km 0+145,58).

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaproponowano zwężenie pasów ruchu do szerokości normatywnej tj. 3,50m. Szerokość całkowita jezdni wynosi 7,00m + 2x0,20m (obustronny ściek przykrawężnikowy).

Dodatkowo usankcjonowano parkowanie wzdłużne po prawej stronie ulicy Kościuszki oraz wprowadzono wydzieloną ścieżkę rowerową przy zachodniej krawędzi jezdni.

Na przewidzianym do rozbudowy odcinku ulicy Kościuszki utrzymano dwie pary przystanków autobusowych z projektowanymi peronami i wiatami.

Wprowadzono nowe oznakowanie pionowe i poziome.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Wprowadzono znaki informujące o ścieżce rowerowej, parkingach. Zaprojektowano ustawienie znaków B-25 i A-16 ograniczając maksymalnie możliwość wyprzedzania.

Dokładną lokalizację wszystkich znaków przedstawiono na Rys. 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Razem typ znaków
Znaki ostrzegawcze	A-7	4	7
	A-9	1	
	A-16	2	
Znaki zakazu	B-25	4	4
Znaki nakazu	C13/16	14	18
	C13a/16a	4	
Znaki informacyjne	D-1	8	46
	D-6	20	
	D-6b	2	
	D-15	4	
	D-18	12	
Znaki uzupełniające	F-6	1	1
Słupki wskaźnikowe	G-1a	1	3
	G-1b	1	
	G-1c	1	
Tabliczki do znaków	T-30a	6	12
	Koniec	6	
	RAZEM	91	91

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego tj. 31 grudnia 2018 r.

8. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750 mm.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej II generacji trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm.

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny
- Karta uzgodnienia

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000
- Rys.2 Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem – skala 1:500